



## Zaterdag 12 juni 2010 – Hè? DPF-storing?

Op een mijns inziens onchristelijk uur staan we buiten de tent: 06 u 00. Het is gelukkig weer helder en droog.

Veel hoeven we niet meer te doen. Een kwestie van ontbijten, de laatste bagage inpakken en met alles wat al klaar staat in de kofferbak van de auto kieperen. Dan nog het laatste vuil wegbrengen, de natte tenten zo goed mogelijk opvouwen en op de bagage stouwen. We lopen het terrein nog even na op ongerechtigheden en gaan dan Cor & Coby en Bernard Delor goeiedag zeggen.

Om 08 u 30 draaien we de weg naar de col de la Madeleine op. Wat later tanken we in Vaison-la-Romaine; daarmee is de thuisreis definitief begonnen, we hopen over twaalf uur thuis te zijn.

Bij Lyon nemen we de Rocade Est. Dat is om en kost wat extra tijd, maar dan krijgen we niet te maken met de omleidingen in de stad. We knorren probleemloos door het Franse land, elkaar af en toe afwisselend achter het stuur.

Ook Luxemburg (rond 14 u 30 tanken we in Capellen voldoende om Nederland te halen) en België laten ons vrijwel probleemloos door, al eist België met een klein omleidinkje aan het begin van de Route du Soleil zijn (bij)rolletje in het spel van Europa op. Verderop is er af en toe een beetje vertraging door wegwerkzaamheden, maar het valt allemaal wel mee. Tegen 19 uur trekken we het land van de ANWB weer binnen. Dat betekent: in Maastricht op Karels pasje tanken en een ijsje eten.

Bij Den Bosch is het toch nog prijs: er gaat een dashboardlichtje branden. Hè? DPF-storing? Je houdt het toch niet voor mogelijk. Dat wordt een aangenaam onderhoud tussen Karel en zijn garagist. En dan is er bovendien weer een omleiding, omdat er aan de A2 wordt gewerkt. Toch nog enige stress, aan het eind van de reis.

Al met al zijn we om 21 u 20 in de JFK. Daar staan een welkom-thuis-bloemetje en wat lekkers bij de koffie klaar. Het zit er weer op. De plannenmakerij voor volgend jaar kan beginnen.

